

Karolina Mamos

Biurowie projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZADANIE:	Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4526E
LOKALIZACJA:	Droga powiatowa nr 4526E w msc. Dąbrówki Kobylańskie i Aleksandrów, Gm. Rusiec
INWESTOR:	Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie ul. Pabianicka 17/19 97-400 Bełchatów

	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Mamos	01.2026	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	3
5. Oznakowanie docelowe	3
5.1. Oznakowanie pionowe	3
5.2. Oznakowanie poziome	4
6. Wymagania	4
6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych	4
6.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych	4
7. Obowiązki Wykonawcy	4
8. Zestawienie znaków	4
9. Plan orientacyjny	5

Część rysunkowa:

- Projekt stałej organizacji ruchu z inwentaryzacją istniejącego oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zmiana stałego oznakowania na drodze powiatowej nr 4526E od granicy z powiatem wieluńskim do granicy z powiatem pajęczańskim.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie

3. Charakterystyka drogi

- Klasa drogi: zbiorcza
- Charakterystyka ruchu:
 - Natężenie ruchu pojazdów: ok. 1000 P/d.
 - Natężenie ruchu pieszych: niskie charakterystyczne dla małych miejscowości.
- Lokalizacja drogi na obszarze:
 - Zabudowanym w msc. Dąbrówki Kobylańskie i Aleksandrów
- Rodzaj nawierzchni jezdni drogi: bitumiczna
- Szerokość jezdni: ok. 4,5 m
- Infrastruktura dla pieszych i rowerów: brak
- Pobocza: gruntowo-tłuczniowe zmiennej szerokości
- Ilość przystanków autobusowych: 4
- Skrzyżowania: skrzyżowanie 3-włotowe z drogą gminną nr 101008E i 101009E.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak jest oznakowania poziomego.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to III kw. 2026 r. - IV kw. 2028 r.

5. Oznakowanie docelowe

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadza się zmianę oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania niebezpiecznych zakrętów,
- korekty oznakowania obszaru zabudowanego,
- korekty oznakowania przystanków autobusowych,
- korekty oznakowania skrzyżowań z drogami gminnymi,
- korekty oznakowania drogi wewnętrznej,
- oznakowania ograniczonej skrajni w rejonie przepustów.

5.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi w zakresie linii P-4, P-1e, P-13 i P-12 i przystanków autobusowych liniami P-17.

6. Wymagania

6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość wszystkich projektowanych znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odbłaskową typu 2. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Projektuje się znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza - min. 0,5 m (wyjątkowo, w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,75 m od krawędzi jezdni),
- od krawędzi jezdni w krawężniku - 0,5-2,0 m.

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

6.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej chemoutwardzalnej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem. Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być masy nakładane warstwą grubości min. 1,5 mm.

7. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany posiadać niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

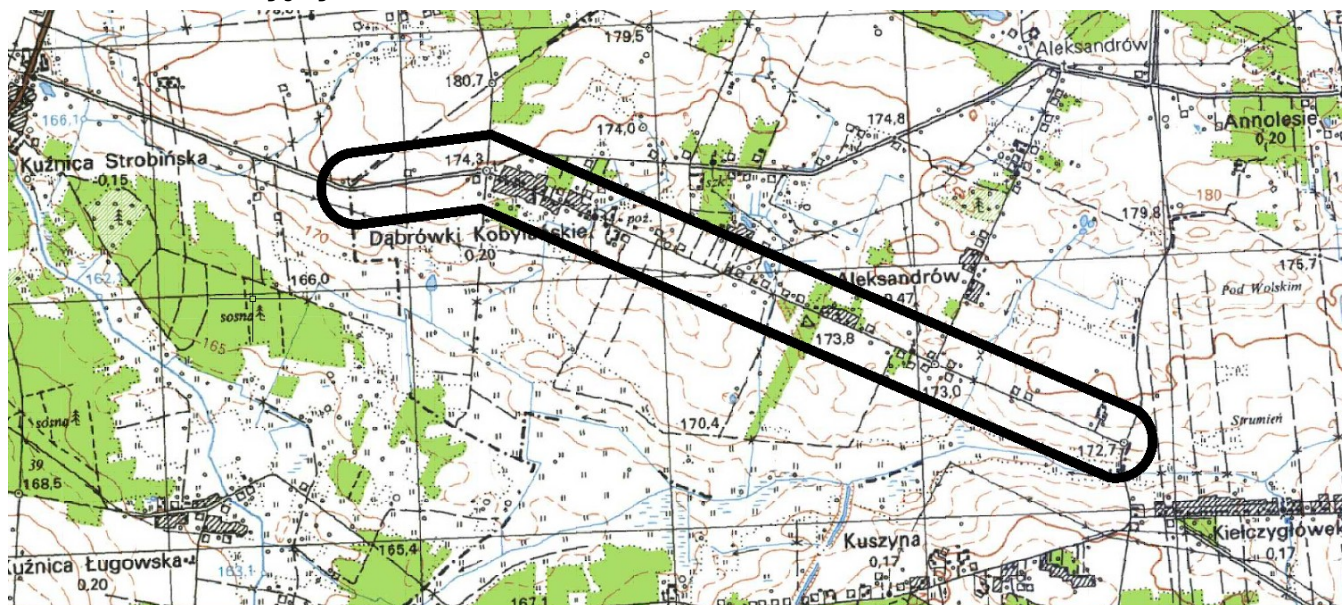
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Zestawienie znaków

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO	
Symbol znaku	Ilość znaków [szt.]
A-1	2
D-1	2
D-15	4
D-42	1
D-43	2
D-46	1
D-47	1
T-6a	1
U-9a	6
U-9b	6
Łącznie:	26

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Symbol znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ² /m]	Łączna pow. [m ²]
P-1e	6	0,12	0,72
P-4	34	0,24	8,16
P-12	7,1	0,5	3,55
P-13	7,7	0,2625	2,02
P-17	152	0,12	18,24
Łącznie:			32,69

9. Plan orientacyjny



Skala 1:25 000

Opracowała mgr inż. Karolina Mamos.....